



CONFINDUSTRIA
Piemonte



OTI Osservatorio Territoriale Infrastrutture Piemonte

INFRASTRUTTURE PER CRESCERE

3 dicembre 2020

Il progetto

Il Piemonte è una regione industriale tra le più potenti e multisetoriali in Italia e in Europa.

Per competere con le principali aree economiche europee, **le imprese piemontesi devono poter contare su una rete infrastrutturale moderna, veloce e su tempi di realizzazione certi.**

Insieme alla Lombardia e Liguria, le tre regioni sono il cuore manifatturiero del Nord Ovest e rappresentano il 32,6% del PIL, il 40% dell'export ed il 50% dell'import italiano.

L'Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte (OTI Piemonte) nasceva vent'anni fa in Confindustria Piemonte con l'Unione Industriale di Torino e la Camera di commercio di Torino **per monitorare le criticità e raccontare lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali strategici per il territorio.**

Il progetto consiste in un sito web in cui vengono raccolte e visualizzate le informazioni che riguardano i progetti programmati o in fase di realizzazione in Piemonte, con un aggiornamento periodico.

Oggi è stata ampliata la rete dei partner, in collaborazione con la Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte.

Intenzioni e obiettivi di OTI Piemonte



TRASPARENZA E DINAMISMO



AFFIDABILITÀ - SERIETÀ
grazie a un aggiornamento
e presidio costanti



EVIDENZA DELLE CRITICITÀ



COLLABORAZIONE
TRA ATTORI PUBBLICI E PRIVATI



RAZIONALIZZAZIONE
E CHIAREZZA NELLA RACCOLTA
DELLE INFORMAZIONI



VISIONE E PROSPETTIVA
attraverso il [Rapporto OTI
Piemonte](#) - obiettivi di medio-
lungo termine (Obiettivo 2030)



SEMPLICITÀ NELLA CONSULTAZIONE

Articolazione delle opere monitorate

PER SISTEMI INFRASTRUTTURALI

Opere afferenti a una stessa rete di connessione



Il Corridoio TEN -T
Mediterraneo
5 opere



Sistema
pedemontano
3



Il Corridoio TEN-T
Reno- Alpi
2



Sistema dei
valichi alpini
13



I Nodi urbani
14



Sistema dei
centri intermodali
9



Aeroporti
3



Banda Ultra
Larga

PER SETTORI

Tipologie di opere monitorate



Ferrovie
19



Piattaforme logistiche
intermodali
5



Viabilità
18



Trasporto
Pubblico Locale
2



Trafori e valichi
4



Banda Ultra
Larga

**OLTRE 50 OPERE
MONITORATE SU 8 PROVINCE**

I numeri del Piemonte

Il Piemonte è una delle più importanti concentrazioni produttive in Italia e in Europa:

PIL: 139.417 mln € (7,8% del PIL italiano)

Abitanti: 4.311.000

Occupati: 1.829.471 (di cui il 31% nell'industria)

Import: 32.495 mln € (8,1% del PIL italiano)

Export: 46.593 mln € (10,2% del PIL italiano)

Dotazione infrastrutturale:

Rete stradale: 14.159 km

Rete ferroviaria: 2.656 km

Il Piemonte nel Nord Ovest



Piemonte, Lombardia e Liguria sono il cuore manifatturiero del Nord Ovest.

Insieme esprimono **1.276.413 imprese, il 29% del totale nazionale** e rappresentano il **32,6% del PIL italiano** con 582.962 mln€

Home page del nuovo sito OTI Piemonte

otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

In collaborazione con
CONFERENZA Piemonte
REGIONE PIEMONTE

monitoraggio opere rapporti annuali documenti OTI NORDOVEST | AINOP

notizie link contattaci i corridoi europei

Chi siamo, cosa facciamo

Il Piemonte è una delle più importanti concentrazioni produttive in Italia e in Europa: 4,3 milioni di abitanti, 1,8 milioni di occupati di cui 35% nell'industria, 8% del PIL, 10%.

[scopri di più >](#)

Save the Date

03 Dicembre 2020
OTI PIEMONTE: OSSERVATORIO TERRITORIALE INFRASTRUTTURE
CONFERENZA STAMPA IN DIRETTA STREAMING ORE 11.00

05/06/2020
TAV
Cinque cantieri in Francia, Italia zero.

03/12/2020
Presentazione nuovo portale OTI Piemonte: Osservatorio Territoriale Infrastrutture
Conferenza stampa in diretta

30/11/2020
TAV
Tav, in Valsusa si scaverà dopo due anni

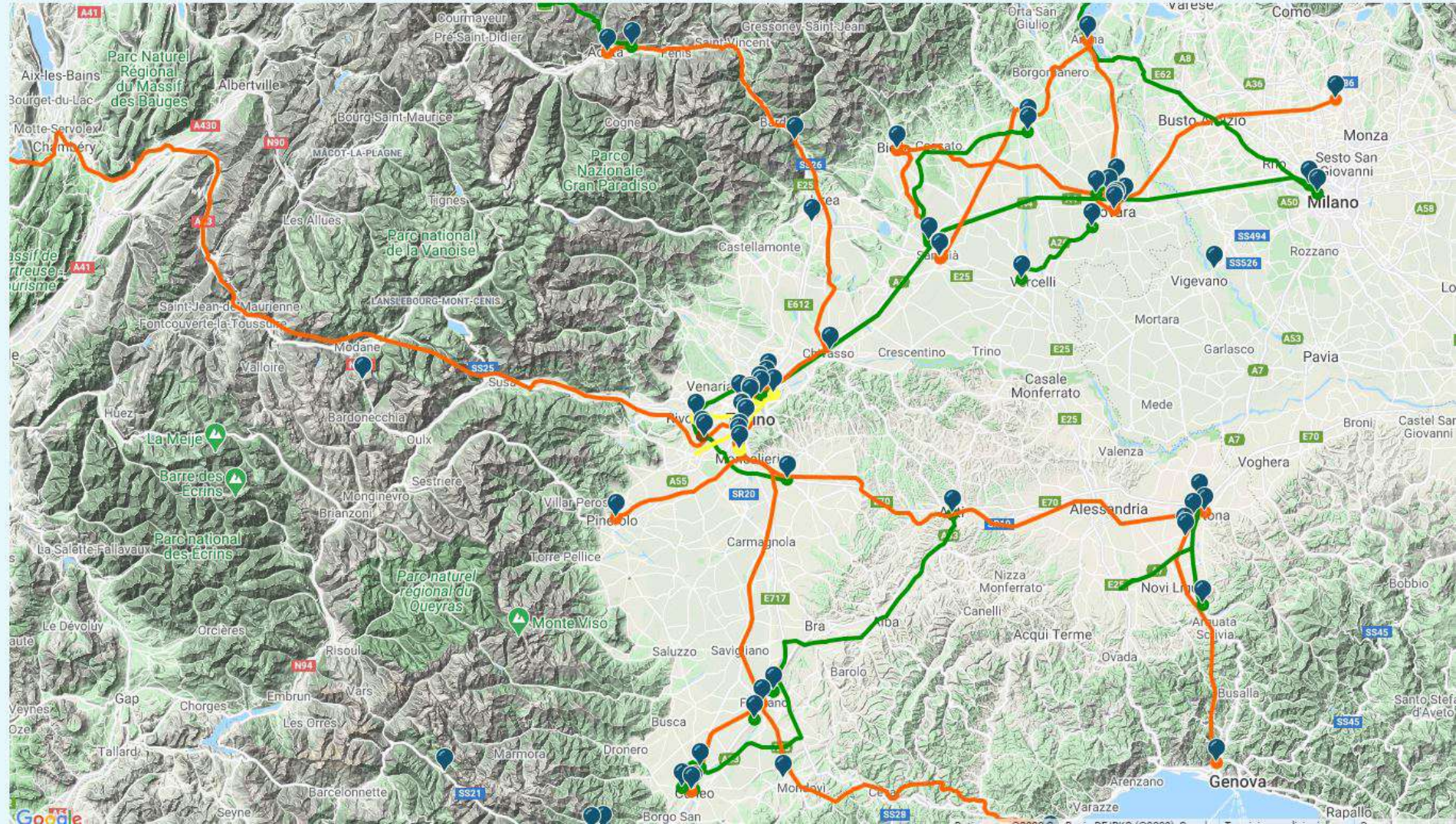
Obiettivo 2030

Gli obiettivi infrastrutturali di Oti Piemonte

Strumenti di Monitoraggio

Elenco Progetti

- Asse Ferroviario Torino - Lione
- Autostrada A5 Torino - Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
- Autostrada Asti-Cuneo
- Autostrada Ferroviaria Alpina AFA: potenziamento
- Autostrada Torino-Milano A4: ammodernamento ed adeguamento
- Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali
- Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità
- Colle della Maddalena: gestione del rischio valanghivo
- Ferrovia alta capacità Genova-Milano-Novara (Terzo Valico appenninico)
- Ferrovia Biella- Brianco: interconnessione con l'Alta Velocità
- Ferrovia Biella- Novara: riqualificazione
- Ferrovia Biella - Santhià: ammodernamento
- Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea
- Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate
- Ferrovia Santhià- Arona: riattivazione del servizio e potenziamento



Obiettivo 2030

Guardando al futuro, OTI Piemonte intende anche tracciare un quadro delle attese e dei risultati al 2030

Su scala regionale accompagnando i Piani regionali della logistica e della mobilità
(*Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato nel 2018*)

Su scala europea traguardando la realizzazione i tutta la rete dei **corridoi** (TEN-T)

In particolare, seguiremo:

- il corridoio Mediterraneo tratta Torino Lione TEN-T
- il corridoio Reno Alpi Genova-Rotterdam, con la tratta Genova-Milano-Novara (3° valico appenninico);
- potenziamento, estensione e completamento delle reti stradali:
 - completamento dell'autostrada Asti-Cuneo
 - Pedemontana Piemontese-1 lotto tra Masserano e Ghemme
 - conclusione dei lavori autostrada Torino-Milano
- linea 1 e linea 2 della Metropolitana di Torino
- integrazione della provincia di Alessandria nel sistema logistico del nord ovest, nonché come retro porto del sistema ligure e centro di eccellenza della logistica.