**Allegato A – RV**

***BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI***

**Modulo domanda di contributo – LINEA A – VEICOLI (M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3)**

|  |
| --- |
| **Numero identificativo (seriale) della marca da bollo** |

*La domanda di contributo deve essere presentata esclusivamente con il presente modulo da firmare digitalmente e presentare tramite il sito* [http://webtelemaco.infocamere.it](http://webtelemaco.infocamere.it/newt/public.htm)*. Tutte le sezioni del modulo devono essere obbligatoriamente compilate a video .*

***Il sottoscritto:***

|  |
| --- |
| **SEZIONE 1 – Anagrafica richiedente** |
| **Il Titolare / legale rappresentante** **dell'impresa /incaricato alla presentazione della domanda di contributo** | ***Nome e cognome*** | ***nato/a il*** | ***nel Comune di*** | ***Prov.*** |
| Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. |
| ***Codice fiscale*** | Fare clic qui per immettere testo. |
| ***Comune di residenza*** | ***CAP*** | ***Via*** | ***n.*** | ***Prov.*** |
| Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. |

*In qualità di* ***titolare/legale rappresentante****/delegato dal titolare o dal legale rappresentante dell’impresa avente sede operativa in Piemonte*

|  |
| --- |
| **SEZIONE 2 – Anagrafica impresa** |
| **Impresa** | ***Denominazione/Ragione sociale*** | ***Forma giuridica*** |
| Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. |
| **Sede legale** | ***Comune*** | ***CAP*** | ***Via*** | ***n.*** | ***Prov.*** |
| Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. |
| **Dati impresa** | ***Codice fiscale*** | ***Partita IVA*** | ***Numero REA*** |
| Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. |
| ***Telefono referente*** | ***E-mail referente*** | ***PEC impr*esa** |
| Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. | Fare clic qui per immettere testo. |

**CHIEDE:**

Il seguente contributo previsto al punto 4.1 del bando **“*BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI*”**

(*seleziona il contributo in funzione della tipologia di veicolo e il tipo di alimentazione*)

**I contributi per le categorie N1 e M1 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate nelle Tabelle 3 e 4 (3a, 3b e 3c).**

**Tabella 1: veicoli ELETTRICI e a IDROGENO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VEICOLI PER IL TRASPORTO DI COSE E PERSONE EURO 6/VI** | **N1** | **N2 >3,5 - <7t** | **N2 >7 - <12t** | **N3** | **M1¹** | **M2** | **M3** |
| **ELETTRICO PURO** | ☐ | € 10.000[ ]  | € 15.000[ ]  | € 35.000[ ]  | [ ]  | € 15.000[ ]  | € 35.000 [ ]  |
| **IDROGENO** | ☐ | € 10.000 [ ]  | € 15.000[ ]  | € 35.000[ ]  |[ ]  € 15.000 [ ]  | € 35.000 [ ]  |

**Tabella 2: veicoli di classe almeno EURO 6DTemp/VI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VEICOLI PER IL TRASPORTO DI COSE E PERSONE EURO 6/VI** | **N1¹** | **N2 >3,5 - <7t** | **N2 >7 - <12t** | **N3** | **M1¹** | **M2** | **M3** |
| **IBRIDO Benzina/Elettrico (Full Hybrid o Hybrid Plug In) – METANO (MONO E BIFUEL) – GPL (MONO E BIFUEL) – GNL BIFUEL) - GNL** |[ ]  € 8.000 [ ]  | € 10.000[ ]  | € 25.000[ ]  |[ ]  € 10.000 [ ]  | € 25.000 [ ]  |
| **BENZINA****IBRIDO Mild Hybrid** |[ ]  € 5.000 [ ]  | € 8.000[ ]  | € 15.000 [ ]  |[ ]  € 8.000 [ ]  | € 15.000 [ ]  |

**Tabella 3: veicoli di categoria M1 Euro6: PM10< 4,5 mg/km[[1]](#footnote-1)**

| **Emissioni CO2 Ciclo WLTP** | **\*** | **Emissioni NOx Ciclo RDE** | **Incentivi (Euro)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 0 g/km |[ ]  0 (Elettrico) | 10.000€ |
| 0 g/km |[ ]  0 (Idrogeno) | 10.000€ |
| <60 g/km |[ ]  <85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 7.000€ |
|  |  | <126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni) | 5.000€ |
| 60<CO2<120 g/km |[ ]  <85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 4.000€ |
|  |  | <126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
| 120<CO2<160 g/km |[ ]  <85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
|  |  | <126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni) | 2.500€ |

**Tabella 3a: veicoli di categoria M1 con 8 posti a sedere oltre a quello del conducente EURO 6 PM10< 4,5 mg/km ²**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Emissioni CO2 Ciclo WLTP** | **\*** | **Emissioni NOx Ciclo RDE** | **Incentivi (Euro)** |
| 0 g/km |[ ]  0 (Elettrico) | 10.000€ |
| 0 g/km |[ ]  0 (Idrogeno) | 10.000€ |
| <70 g/km |[ ]  <85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 7.000€ |
|  |  | <126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni) | 5.000€ |
| 70<CO2≤210 g/km |[ ]  <85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 4.000€ |
|  |  | <126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
| 210<CO2≤315 g/km |[ ]  <85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
|  |  | <126 mg/km (Euro 6D Temp benzina e altre motorizzazioni) | 2.500€ |

**Tabella 4a: veicoli di categoria N1 Euro6 di classe I (massa < 1305 kg): PM10 < 4,5 mg/km²**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Emissioni CO2 Ciclo WLTP** | **\*** | **Emissioni NOx Ciclo RDE** | **Incentivi (Euro)** |
| 0 g/km |[ ]  0 (Elettrico) | 10.000€ |
| 0 g/km |[ ]  0 (Idrogeno) | 10.000€ |
| <70 g/km |[ ]  ≤ 85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 7.000€ |
|  |  | ≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 5.000€ |
| 70<CO2≤180 g/km |[ ]  ≤ 85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 4.000€ |
|  |  | ≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
| 180<CO2≤200 g/km |[ ]  ≤ 85,8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
|  |  | ≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 2.500€ |

**Tabella 4b: veicoli di categoria N1 Euro6 di classe II (1305 kg < massa < 1760 kg): PM10 < 4,5 mg/km²**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Emissioni CO2 Ciclo WLTP** | **\*** | **Emissioni NOx Ciclo RDE** | **Incentivi (Euro)** |
| 0 g/km |[ ]  0 (Elettrico) | 10.000€ |
| 0 g/km |[ ]  0 (Idrogeno) | 10.000€ |
| <70 g/km |[ ]  ≤ 107,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 7.000€ |
|  |  | ≤ 157,5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 5.000€ |
| 70<CO2≤210 g/km |[ ]  ≤ 107,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 4.000€ |
|  |  | ≤ 157,5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
| 210<CO2≤315 g/km |[ ]  ≤ 107,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
|  |  | ≤ 157,5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 2.500€ |

**Tabella 4c: veicoli di categoria N1 Euro6 di classe III (massa >1760 kg): PM10 < 4,5 mg/km²**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Emissioni CO2 Ciclo WLTP** | **\*** | **Emissioni NOx Ciclo RDE** | **Incentivi (Euro)** |
| 0 g/km |[ ]  0 (Elettrico) | 10.000€ |
| 0 g/km |[ ]  0 (Idrogeno) | 10.000€ |
| <70 g/km |[ ]  ≤ 117,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 7.000€ |
|  |  | ≤ 172,2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 5.000€ |
| 70<CO2≤210 g/km |[ ]  ≤ 117,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 4.000€ |
|  |  | ≤ 172,2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
| 210<CO2≤315 g/km |[ ]  ≤ 117,3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni) | 3.000€ |
|  |  | ≤ 172,2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 2.500€ |

\* Il valore calcolato è il contributo MAX prenotabile. Solo in fase di rendicontazione, sulla base dei valori emissivi (PM10, CO2 e NOx), verrà determinato il valore del contributo effettivamente erogabile.

[ ]  per **l’acquisto** del seguente veicolo ad uso aziendale:

* Marca e modello: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Categoria: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Alimentazione: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ]  per **l’acquisto tramite leasing finanziario** del seguente veicolo ad uso aziendale:

* Marca e modello: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Categoria: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Alimentazione: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ]  a fronte della **radiazione per demolizione** del seguente veicolo di proprietà dell’impresa richiedente **(veicoli con alimentazione a benzina fino a Euro 3/III incluso, ibrido benzina fino a Euro 3/III incluso, diesel fino a Euro 5/V)** indicare:

* + Marca e modello: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	+ Categoria: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	+ Classe emissiva: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	+ Alimentazione: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	+ Targa: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	+ Nr. Telaio: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

L’impresa si impegna, come previsto all’art. 3 del bando a iscrivere, entro la rendicontazione nr. \_\_\_\_ mezzi al servizio MOVE IN.

**L’IMPRESA DICHIARA:**

- che il ***Piano spostamenti casa lavoro:***  [ ]  è stato redatto [ ]  NON e stato redatto

 e che lo stesso [ ]  NON è disponibile [ ]  è disponibile al link: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- il Piano spostamenti casa-lavoro è stato redatto con:

[ ]  piattaforma regionale EMMA

[ ]  altro specificare \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- è stato nominato il mobility manager della società in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_individuato nella persona di:

<Cognome Nome> \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

<Ruolo> \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Cell. referente: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Il mobility manager è stato formato:

[ ]  corso organizzato da Regione Piemonte

[ ]  altro corso specificare \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ]  ancora in corso di formazione

**Allega alla presente domanda:**

1. Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda di contributo, come da **Allegato B** del presente bando (solo se il firmatario della domanda di contributo non coincide con il legale rappresentante dell’impresa) corredato dal documento d’identità, in corso di validità, del delegante e del delegato; per questo allegato non è necessario apporre la firma digitale bastano le firme autografe di delegante e delegato;
2. Dichiarazione sostitutiva dell’atto di notorietà, solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL, - **Allegato C** – sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell’impresa beneficiaria;
3. **Scansione del libretto di circolazione** del veicolo da sostituire intestato all’impresa richiedente e oggetto di rottamazione.
4. **Scansione della documentazione che attesti la regolarità del pagamento bollo** per il mezzo oggetto di rottamazione.
5. **Scansione del certificato di assicurazione** per il mezzo oggetto di rottamazione.

DICHIARA CHE L’IMPRESA DI CUI SOPRA:

1. ha preso visione e accettato integralmente e senza riserva i contenuti e le condizioni previste nel “***BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI***”;
2. è una micro o piccola o media impresa con riferimento all’Allegato I del Regolamento UE 651/2014, del 17 giugno 2014;
3. è iscritta e attiva al Registro Imprese;
4. non rientra nel campo di esclusione di cui all’art.1 del Reg. (CE) 1407/2013 (de minimis)

OPPURE non opera settori esclusi di cui all’art. 1 par. 3 del Reg. 651/2014 , per coloro che richiedono il contributo in esenzione;

1. non si trova in stato di fallimento, di liquidazione anche volontaria, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la normativa vigente;
2. ha assolto al pagamento dell’imposta di bollo di 16,00 euro ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative;
3. che i dati e le informazioni forniti in domanda sono rispondenti a verità;

DICHIARA ALTRESÌ

* di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell’art. 47 del DPR 445/2000 e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell’art. 76 del citato DPR 445/2000.;
* di aver preso visione dell’allegata Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell’art. 13 del GDPR 679/2016.

SI IMPEGNA

* ad avere sede operativa in Piemonte al momento dell’erogazione del contributo.
* a mantenere il veicolo almeno 3 anni dalla data di pubblicazione del decreto di concessione del contributo

ACCONSENTE

* al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016, per le sole finalità del presente Bando.

***Attenzione: Il presente modulo deve essere compilato a video e firmato con firma digitale forte (sono accettati file con estensioni p7m).***

***Non sono accettati moduli stampati, successivamente scannerizzati e allegati.***

1. *I valori riportati nelle tabelle 3, 3a, 4a, 4b e 4c sono relativi alla classe emissiva EURO 6 e sono stati individuati tenendo conto dei più bassi livelli emissivi che, anche all’interno della medesima classe EURO, possono essere rispettati dalle migliori tecnologie motoristiche disponibili, nell’ottica di promuovere solo i veicoli a minore impatto sulla qualità dell’aria. Il limite fissato dal bando per le emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km è sempre rispettato per le nuove motorizzazioni appartenenti alla classe emissiva Euro 6 grazie all’installazione dei sistemi di abbattimento del particolato.*

*I valori di emissione di CO2 sono determinati con il ciclo di guida europeo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) per le nuove omologazioni e sono riportati al rigo V.7 o nel terzo foglio del libretto di circolazione. Sono individuati coerentemente con le soglie riportate nel DECRETO 17 giugno 2021 (GURI 157 del 2/7/2021) “Criteri Ambientali Minimi per l’acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada”.*

*I valori di emissione di NOx sono determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni RDE (Real Drive Emissions). Normalmente i valori di NOx in RDE non sono riportati nel libretto di circolazione (in caso siano presenti possono essere riportati tra i dati inseriti nel terzo foglio). Relativamente alle emissioni di NOx, ai fini del presente bando, si fa riferimento ai valori massimi consentiti dalle classi emissive Euro 6D-temp e Euro 6D di omologazione del veicolo in base alla sua alimentazione, come definiti dai Regolamenti europei 692/2008, 2017/1151 e 2018/1832.* [↑](#footnote-ref-1)