



BANDO CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO ECOSTENIBILE DELLA MOBILITÀ DELLE IMPRESE PIEMONTESI

DGR N. 17 – 3928 del 15 Ottobre 2021

SOGGETTI BENEFICIARI:

I soggetti beneficiari di tale intervento sono le **Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI)** aventi **unità locale operativa attiva in Piemonte e iscritte al Registro Imprese.**

Requisito che deve essere posseduto dal momento della domanda e almeno fino a quello della liquidazione del contributo.

Sono escluse dalla partecipazione al bando:

- Le imprese nelle quali almeno il 25% del capitale o dei diritti di voto è controllato direttamente o indirettamente da uno o più enti pubblici, a titolo individuale o congiuntamente.
- Le imprese che effettuano trasporto TPL di linea

SONO ESCLUSE DALLA PARTECIPAZIONE ALLA LINEA A DEL BANDO:

- Le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007

INTERVENTI AMMISSIBILI: LINEA A - VEICOLI

ACQUISTO, anche tramite leasing, di veicoli aziendali

M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 utilizzati per il trasporto di persone o di merci almeno di classe ambientale EURO 6Dtemp:

- Elettrico puro
- Idrogeno
- Ibrido (benzina/elettrico, Full Hybrid o Hybrid Plug In)
- Metano esclusivo
- GPL esclusivo
- GNL esclusivo
- Benzina, Metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL)

A fronte di una contestuale rottamazione di un veicolo aziendale:

M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3

- benzina fino ad Euro 3/III incluso
- ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso
- diesel fino a Euro 5/V incluso

È escluso dal finanziamento qualunque veicolo dotato del solo motore a ciclo Diesel con alimentazione a gasolio, anche quando in presenza di altro combustibile addizionale (CNG, GPL o idrogeno)

- I veicoli acquistati devono essere **nuovi di fabbrica**, omologati dal costruttore e **immatricolati per prima ed unica volta in Italia** oppure veicoli già immatricolati cosiddetti «Km0» **se la prima immatricolazione è avvenuta in Italia e la data è pari o successiva al 21 ottobre 2021**
- **Non è ammissibile l'acquisto di beni usati**
- **Non è ammissibile** l'acquisto tramite **noleggjo a breve o lungo termine**
- *L'impresa deve essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica e con l'assicurazione per quanto riguarda i veicoli oggetto di rottamazione*
- La data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere **successive al 21 ottobre 2021**
- Il certificato di rottamazione del veicolo sostituito deve avere una data compresa **il 21 ottobre 2021 ed una qualsiasi data successiva all'immatricolazione del nuovo veicolo di non più di 60 giorni**.
- Ciascuna impresa può presentare **fino a 10 domande di contributo** a valere sul Bando, **a fronte di dieci veicoli aziendali rottamati**
- I mezzi acquistati devono rimanere di proprietà dell'azienda **per almeno 3 anni** dalla data di concessione del contributo
- **Sono esclusi dal contributo**: gli acquisti comprovati da relativa fattura, **che non evidenzino lo sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base**, al netto di eventuali allestimenti opzionali, oppure in alternativa **per i soli veicoli elettrici puri, di un importo pari ad almeno 2.000 euro** (IVA inclusa), applicato dal venditore.
- L'impresa beneficiaria si impegna ad **iscrivere** tutti i propri mezzi aziendali di classe ambientale inferiore a EURO 5/V al servizio **MOVE IN** attivo in Regione Piemonte per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo (per le imprese in possesso di flotte numerose, i beneficiari si impegnano a iscrivere al MOVE IN almeno 25 veicoli per contributo concesso).

DOTAZIONE FINANZIARIA, TIPOLOGIA ED ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE

La dotazione finanziaria complessiva destinata alla LINEA A – VEICOLI ammonta a **Euro 5.000.000,00** derivanti da fondi statali.

- L'agevolazione consiste nella concessione di un **contributo a fondo perduto** proporzionale alla massa (intesa a pieno carico) alla tipologia e all'alimentazione del veicolo nonché alle sue emissioni, limitatamente alla gamma di veicoli M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3
- Gli aiuti alle MPMI sono concessi sulla base del Regolamento (UE) 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti «de minimis» alle imprese.
- I beneficiari che effettuano trasporto merci in conto terzi possono richiedere il contributo esclusivamente in regime di esenzione (regolamento europeo 651/2014)
- È prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.

TABELLA ENTITÀ CONTRIBUTI:

Tabella 1: veicoli elettrici

LINEA A - RV	N1*	N2 >3,5 - <7t	N2 ≥7 - <12 t	N3	M1*	M2	M3
ELETTRICO PURO		€10.000	€15.000	€35.000		€15.000	€35.000
IDROGENO		€10.000	€15.000	€35.000		€15.000	€35.000

Tabella 2: veicoli di classe EURO 6Dtemp/VI

Veicoli trasporto cose e persone Euro 6Dtemp/VI	N1	N2 >3,5 - <7t	N2 ≥7 - <12 t	N3	M1*	M2	M3
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (Mono e Bifuel) GPL (Mono e Bifuel) GNL		€8.000	€10.000	€25.000		€10.000	€25.000
BENZINA		€5.000	€8.000	€15.000		€8.000	€15.000

*I contributi per le categorie M1 e N1 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate rispettivamente nella Tabella 3 (3, 3°) e nella Tabella 4 (4a, 4b e 4c).

Tabella 3: veicoli di categoria M1: PM10 < 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤60 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
60 < CO2 ≤ 120 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
120 < CO2 ≤ 160 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 3a: veicoli di categoria M1 con 8 posti a sedere oltre quello del conducente: PM10 < 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 < CO2 ≤ 210 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210 < CO2 ≤ 315 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 4a: veicoli di categoria N1 di classe I (massa ≤ 1305 kg):
 PM10 < 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤ 70 g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
$70 < \text{CO}_2 \leq 180$ g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
$180 < \text{CO}_2 \leq 200$ g/km	≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 4b: veicoli di categoria N1 di classe II (1305 kg < massa < 1760 kg):
PM10 < 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70 < CO2 ≤ 210 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210 < CO2 ≤ 315 g/km	≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

Tabella 4c: veicoli di categoria N1 di classe III (massa > 1760 kg): PM10< 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi (EUR)
0	0 (Elettrico)	10.000€
0	0 (Idrogeno)	10.000€
≤70 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	7.000€
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	5.000€
70<CO2≤210 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	4.000€
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
210<CO2≤315 g/km	≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)	3.000€
	≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni)	2.500€

TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA:

L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura valutativa a sportello", in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando.

Al termine di ciascuna finestra temporale, Unioncamere Piemonte procederà alla trasmissione degli esiti alla Regione Piemonte che provvederà, con atto dirigenziale del Settore Emissioni e rischi ambientali della Direzione Ambiente, Energia e Territorio, all'approvazione dell'elenco degli ammessi a contributo, mediante apposito provvedimento.

Una volta approvato l'elenco degli ammessi da parte della Regione Piemonte, Unioncamere Piemonte comunicherà a tutti i soggetti partecipanti, all'indirizzo PEC indicato in domanda, l'esito della valutazione.

Il termine di conclusione del procedimento è definito secondo la tabella seguente:

Finestra di presentazione delle domande	Termine massimo di conclusione del procedimento con approvazione della graduatoria
22 novembre 2021– 31 dicembre 2021	28 febbraio 2022
1° gennaio 2022 – 31 gennaio 2022	31 marzo 2022
1° febbraio 2022– 31 marzo 2022	31 maggio 2022
1° aprile 2022 – 31 luglio 2022	30 settembre 2022
1° agosto 2022 – 30 settembre 2022	30 novembre 2022
1° ottobre 2022 – 31 gennaio 2023	31 marzo 2023
1° febbraio 2023 – 30 aprile 2023	31 maggio 2023

Le imprese beneficiarie avranno 6 mesi di tempo dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito.

LINEA A -Veicoli

ACQUISTO anche tramite leasing o finanziamento

FINO A 10 VEICOLI di categoria M1, M2, M3, N1, N2, N3

con la seguente alimentazione:

- Elettrico puro
- Idrogeno
- Ibrido (benzina/elettrico Full Hybrid o Hybrid Plug In)
- Metano, GPL o GNL esclusivo
- Benzina, Metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL)

ROTTAMAZIONE

di veicoli di proprietà appartenenti alle medesime categorie con le seguenti caratteristiche:

- Benzina: fino ad euro 3/III incluso
- Ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL): fino ad euro 3/III incluso
- Diesel: fino ad euro 5/V incluso

CARATTERISTICHE:

- acquisto successivo al **21 ottobre 2021**
- **OBBLIGO rottamazione**
- **OBBLIGO sconto concessionario**
- **OBBLIGO iscrizione MOVE IN**

- **CUMULABILITÀ** con altri aiuti pubblici concessi
- proprietà per almeno 3 anni dopo il contributo

- Sono ammissibili gli investimenti per l'acquisto di veicoli **nuovi di fabbrica**, omologati dal costruttore e immatricolati per prima ed unica volta in Italia.
- Sono ammissibili gli investimenti per l'acquisto di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0"
- È ammesso il leasing finanziario, solo se l'impresa utilizzatrice esercita anticipatamente al momento della stipula del contratto, l'opzione di acquisto

PROCEDURA:

2 fasi:

- presentazione domanda
- rendicontazione entro **6 mesi dalla data della determinazione di concessione del contributo**
- erogazione contributo

PRESENTAZIONE DOMANDE:

La modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione, trasparenza e di semplificazione amministrativa.

La piattaforma utilizzata sarà **webtelemaco.infocamere.it**, portale utilizzato, a livello nazionale, dalle imprese per i propri adempimenti amministrativi legati al Registro delle Imprese.

Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle **ore 9:00 del 22 novembre 2021 fino alle ore 16.00 del 30 aprile 2023**, salvo previo esaurimento delle risorse.

Le istruzioni per profilarsi e compilare la domanda sono disponibili su www.pie.camcom.it nell'apposita sezione: «amministrazione trasparente → avvisi, gare, contratti»