

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte

Giovedì 17 marzo 2022

Conferenza stampa h.10:00

Cantiere Torino-Lione di Chiomonte
(presso il Museo Archeologico La Maddalena)

*Con il supporto tecnico e
organizzativo di*

otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture



CONFINDUSTRIA
Piemonte



In collaborazione



Mario Virano

Direttore Generale TELT Sas (Tunnel Euralpin Lyon Turin)

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022



otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture



CONFINDUSTRIA
Piemonte



In collaborazione



Cristina Manara

Sviluppo Territoriale, Logistica e Trasporti Confindustria Piemonte

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022



Il Progetto OTI Piemonte

L'**Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte** è nato in Confindustria Piemonte con l'Unione Industriali Torino e la Camera di commercio di Torino e **nel 2020 è stata ampliata la rete dei partner, in collaborazione con la Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte.**

L'**obiettivo è di raccogliere e monitorare, per le otto province, l'intero processo dalla progettazione alla realizzazione delle opere.**

50 i focus di attenzione tra **Corridoi internazionali** (Mediterraneo e Reno-Alpi), **Opere ferroviarie e stradali, Trafori e valichi, Nodi logistici, Sviluppo Banda Ultra Larga.**

La mappatura delle opere consente di navigare per **Sistemi infrastrutturali**, che raggruppano le opere afferenti alla stessa rete di connessione, oppure per **Settori**. Per ogni progetto monitorato è stata predisposta una **Scheda informativa** che consente di valutare i progressi nello stato di avanzamento o gli eventuali ritardi.

La mappatura aggiornata degli interventi consente una visione immediata e globale della situazione, utile per impostare ragionamenti di impatto e di sviluppo nei territori interessati.

Il Rapporto 2021 di OTI Piemonte



Il Rapporto OTI e il sito web www.otipiemonte.it rappresentano uno strumento di coordinamento e monitoraggio sull'avanzamento delle opere, con particolare attenzione al rispetto delle tempistiche, segnalando eventuali emergenze e criticità nel caso non vengano rispettate.

Ogni anno, nel primo trimestre, redigiamo il **Rapporto OTI Piemonte**, il nostro **bilancio annuale sulle infrastrutture piemontesi** con una valutazione semaforica sullo stato di avanzamento.

I numeri del Piemonte

Il Piemonte è una delle più importanti concentrazioni produttive in Italia e in Europa:

PIL: 126.375 milioni €(7,6% del PIL italiano)

Abitanti: 4.274.945 nel 2020

Occupati: 1.777.968 (di cui 32% industria)

Import: 35.102 mln€(7,5% dell'Import italiano) valori correnti anno 2021 (8,1% del PIL italiano) + 20,6% rispetto al 2020 +5,7% rispetto al 2019

Export: 49.574 mln€ (9,6% dell'export italiano) + 25,7 % rispetto al 2020 (valore delle esportazioni piemontesi sui 49,6 miliardi€)

Export verso UE 27: +19,1% rispetto al 2020

Export verso extra UE 27: + 22,5% rispetto al 2020

Dotazione infrastrutturale:

Rete stradale: 14.159 km

Rete ferroviaria: 2.656 km

Il Piemonte nel Nord Ovest



Valle d' Aosta, Liguria, Lombardia e Piemonte in totale rappresentano 1.276.413 imprese, il 29% del totale nazionale e il 32,6% del PIL italiano con 582.962 mln€

Fonte dei dati: 4° trimestre 2021 Unioncamere Piemonte su dati Istat e Ufficio studi dell'Unione Industriali Torino (2020), RFI (2019), Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (2018-2019)

Highlights del 2021



Pandemia Covid-19, crisi economica e risalita del PIL



Ampliamento delle ZLS (Zone Logistiche Semplificate) grazie ad un emendamento al Decreto Infrastrutture



Evidenza dell'importanza delle infrastrutture, del trasporto merci e della logistica



Green Deal Europeo e Fit For 55
Riduzione delle emissioni di almeno il 55% entro il 2030 (rispetto ai livelli del 1990) e *Carbon neutrality* nel 2050



Risorse PNRR (cantierabilità delle opere entro il 2022 e termine entro il 2026) e **programmazione** dei fondi UE **2021-2027**



Digitalizzazione e Logistica 4.0



Nomina di 49 Commissari Straordinari di Governo



Aumento costi dei materiali per l'edilizia e energia

Valutazioni sulle performance

Delle **50 opere monitorate** per un valore complessivo di circa **29 miliardi**, tra progetti, proposte progettuali, cantieri appaltati e cantieri avviati



21 risultano in linea con il programma (+6 rispetto al 2020)



9 hanno subito un ritardo nell'ultimo anno (-8 rispetto al 2020)



8 opere sono in grave ritardo (+3 rispetto al 2020)

9 sono ancora opere in programmazione

di 3 opere ne monitoriamo le prestazioni

Opere in linea con il programma

In particolare si segnalano positivamente:




la prosecuzione secondo i cronoprogrammi delle opere per il **Corridoio Mediterraneo** (Tunnel Internazionale e tratta italiana tra Bussoleno e Torino);





i passi in avanti per il **sistema pedemontano**:

- La Pedemontana piemontese nel 2021, ha ottenuto, il via libera definitivo del CIPESS e nel 2022 verrà aperto il bando per i lavori;
- Per l'**Asti-Cuneo** a inizio 2021 sono stati sbloccati i cantieri, tant'è che la tratta Roddi-Verduno sarà conclusa a fine 2022 con una riduzione dei tempi di lavoro di un circa anno. La tratta Verduno-Cherasco sarà realizzata in 2 anni 1/2 a far data dall'ottenimento delle autorizzazioni ambientali;
- Per la **Superstrada Novara-Vercelli** nel 2021 è stato definito il progetto e sono state allocate le risorse e a marzo '22 aprirà il bando per la fattibilità tecnico economica ed è previsto l'avvio lavori nel 2024;
- Sono in linea con i tempi anche gli ampliamenti e prolungamenti delle Tangenziali di Novara Fossano.

Opere in linea con il programma


- 


Segno positivo per la logistica a partire dall'iniziativa del governo di **ampliare le ZLS** consentendo di estendere le opportunità ai territori con alto potenziale e con una vocazione naturale alla logistica come il cuneese e l'astigiano oltre che includere i 3 nodi logistici S.I.TO Torino, CIM Novara e il polo alessandrino, per i quali sono previsti lavori di ampliamento e adeguamento agli standard europei dei terminal.
- 

La metro linea 1 è stata completata nella tratta Lingotto-Bengasi (aprile 2021) e sono stati attivati tutti i cantieri per il collegamento verso Rivoli - Collegno- Cascine Vica – e per la **metro linea 2** è stato completato il progetto definitivo.
- 

Nel 2021 sono state definite le opere ferroviarie piemontesi inserite nel PNRR

Criticità

- 

Le 9 opere con semaforo giallo sono in lieve ritardo principalmente per cause burocratiche autorizzative, invece le 8 con il semaforo rosso, cioè grave ritardo, sono opere con criticità economiche politiche oltre che tecniche, tant'è che sono ancora ad uno stato di progettazione preliminare.
- 
 - Ferrovia Torino- Fossano- Mondovì- Savona: adeguamenti per la logistica
 - Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea
 - Variante di Demonte
 - Autostrada A5 Torino - Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
 - Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes

Opere concluse al 2021

- Metropolitana di Torino Linea 1:
 - tratta Lingotto- Bengasi (2021)
 - tratta Porta Nuova - Lingotto (2011)
 - tratta XVIII dicembre - Porta Nuova (2007)
 - tratta Fermi- XVIII dicembre (2006)

- Elettificazione ferrovia Santhià-Biella (2021)

- Traforo del Gran San Bernardo (2017)

- Variante Cossato Valle Mosso (2011)

- Ferrovia Alta Capacità Torino- Milano (2009)

- Tangenziale di Alessandria (2007)

- SR229 Variante di Borgomanero

- Tangenziale di Vercelli

Lavoro per il 2022

- **Nel 2022**, per ogni Provincia, **amplieremo il monitoraggio anche a 20 opere di collegamento, resesi fondamentali per il pieno utilizzo delle opere principali e l'accessibilità ottimale ai territori.** Le opere monitorate saranno circa 70
- **Un studio sui servizi** che insistono sulle direttrici di trasporto da e per il Piemonte e tra Province e sui fattori determinanti che spingono all'utilizzo di trasporto come le merci, l'Università, centri di ricerca, nuove aree Unesco, flussi per eventi turistici etc. **perché un'infrastruttura da sola non basta va attrezzata e utilizzata opportunamente**
- **Monitorare l'avanzamento nel rispetto dei tempi per le opere finanziate con i fondi del PNRR**
- **Aggiudicazione di tutti i bandi per il tunnel internazionale della Torino-Lione**
- **ZLS "Porto e Retroporto di Genova":** inclusione, da parte del Governo, delle aree piemontesi che hanno già ottenuto l'approvazione della Regione bando regionale (dicembre 2021-gennaio 2022).
- **Servizi ferroviari efficienti per il collegamento agli aeroporti** (Caselle, Cuneo e Malpensa)

OBIETTIVI AL 2023

- Traforo di sicurezza del Frejus
- Ferrovia Alta Capacità Genova- Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico - Attivazione 2024)
- Nuovo collegamento ferroviario Torino- Ceres (Aeroporto di Caselle)
- Potenziamento dell'interporto Torino S.I.TO
- Banda Ultra Larga (posa della rete NGA con velocità di connessione in download di almeno 30 Mbit/s)
- Autostrada Asti- Cuneo: tratta Roddi- Verduno
- Passante ferroviario di Torino: completamento stazione Rebaudengo Fossata
- Tangenziale di Novara
- Nuovo ponte sul Ticino Vigevano- Abbiategrasso

OBIETTIVI AL 2026

- Upgrading infrastrutturale e tecnologico
- Potenziamento terminale Rivalta Scrivia
- Riqualificazione e ammodernamento della Torino-Ceres e miglioramento della regolarità dei flussi di traffico
- Traforo del Tenda
- Traforo Armo- Cantarana
- Diffusione della Banda Ultralarga
- Autostrada Asti- Cuneo: tratta Verduno – Cherasco
- Pedemontana Piemontese tratta Masserano- Ghemme
- Ferrovia Biella- Santhià: conclusione della rimozione di n.16 passaggi a livello
- Metropolitana di Torino – Linea 1: tratta Collegno- Cascine Vica
- Elettificazione linea ferroviaria Ivrea-Aosta
- Adeguamento linea Chivasso-Ivrea-Aosta: velocizzazione impianti e soppressione passaggi a livello)
- Riqualificazione e ammodernamento della Canavesana, miglioramento della regolarità dei flussi di traffico
- Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova-Porta Susa
- Completamento fermate SFM Torino (S. Paolo, Borgata Quaglia-Le Gru, S.Luigi Orbassano, Dora e Zappata, Ferriera- Buttigliera)
- Opere eliminazione interferenze viabilità linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto
- Quadruplicamento Tortona-Voghera (opere prioritarie)
- Velocizzazione linea Torino-Genova (1° fase tecnologica e 2° fase rettifiche di tracciato e piccole varianti)
- Potenziamento Fossano-Cuneo: interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio

OBIETTIVI AL 2030

Un Piemonte pienamente attrezzato come piattaforma logistica europea

- Nodo ferroviario di Novara (2028)
- Asse ferroviario Torino- Lione (attivazione del 2032)
- Raddoppio ferrovia Vignale- Oleggio- Arona
- Metropolitana di Torino - Linea 2

otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture



In collaborazione



Gian Paolo Coscia

Presidente Unioncamere Piemonte

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022



otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture



CONFINDUSTRIA
Piemonte



In collaborazione



Salvatore Femia

Direttore Assessorato Trasporti Regione Piemonte

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022



otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture



CONFINDUSTRIA
Piemonte



In collaborazione



Marco Gay

Presidente Confindustria Piemonte

Presentazione del Rapporto OTI Piemonte 2021

Chiomonte, 17 marzo 2022

